

# Deutz-Fahr 6150.4 RVShift \*Marketingmaschine\*

Interne Nr.:



<b>Standort</b>	87666 Pforzen
<b>Hersteller</b>	Deutz-Fahr
<b>Zustand</b>	Neu
<b>Baujahr</b>	2025
<b>Betriebsstunden</b>	60 Std.
<b>Motorleistung</b>	110 kW (150 PS)
<b>Betriebsstunden</b>	60 Stunden

## Beschreibung

Baujahr: 2025

PS: 150

Betriebsstunden: 60

Frontladerkonsolen "Ready Kit" mit Hydraulik und mit Steuergeräte elektrisch

Sitz Max-Dynamic DDS XL Dynamische Niederfrequenzfederung, breites Sitzpolster längs und in der Neigung verstellbar, drehbar 10° (links) bis 20° (rechts)

DAB+ High Level Radio mit Freisprechfunktion. Voll integrierte Antenne im Kabinenhimmel. FM/DAB Tuner; Bluetooth, USB und Klinkeneingang. Integration der letzten Anrufe in das InfoCenterPro.

XLarge Vision: ausziehbarer XL-Rückspiegel mit LED-Beleuchtung.

Klimaautomatik

Poly-Carbon Durchschlagschutz für Freisichtdach

Externe Bedienung für Heckkraftheber und Zapfwelle am linken und rechten Heckkotflügel und einem DW Hecksteuergerät 50km/h Endgeschwindigkeit

SR20 PRO: GNSS Empfänger für RTK NTRIP. Kompatibel mit Galileo/GPS/Glonass. Empfang von RTK NTRIP nur in Verbindung mit CTM + Aktivierung des Datenpakets AGROSKY Performance Steering ready mit "EASY STEER" Funktion zur Einstellung der Lenkübersetzung

20 + 16 Full-Powershift, automatische PowerShift-Funktion (APS), Tempomat, 2 individuell konfigurierbare Modi (Arbeit / Transport), automatischer Wechsel zwischen den Arbeitsbereichen "Normal" und "Heavy Duty", stufenlose Kriechganggeschwindigkeit

Doppeltwirkender Frontkraftheber (Hubkraft 3.000kg)

Elektrisches Steuergerät für Frontkraftheber

Oberlenker KatII für FKH mit automatischem Fanghaken

Unterlenker mit Schnellkupplern (Walterscheid) Kat.III

Komfortpaket für Frontkraftheber: Fernbetätigung FKH und 7-polige Steckdose (nicht in Verbindung mit FA192); 1 Steuergerät elektr. mit 2 doppelt wirkenden Anschlüsse vorn.

Duo-Matic Kupplung für Druckluftbremse

Zusatzhubzylinder 100mm

Power Beyond Kupplung (bei LS-System)

Frontzapfwelle 1000 1/min

Heckzapfwelle 540-540E-1000 Vorwahl elektronisch

Bereifung: 480/65 R28 vorne

650/65 R38 hinten

Frontscheibe geschlossen

Seitenscheiben links und rechts ausstellbar

Heckscheibe unten fixiert, zusätzlich Schall- und Hitzedämmend

Kabine pneumatisch gefedert, niveaureguliert bei Druckluftanlage

2 Rundumleuchten H1

1 Arbeitsscheinwerfer hinten auf Kotflügel rechts H9

2 Arbeitsscheinwerfer auf Kotflügel hinten H9

USB Steckdose hinten rechts auf Seitenkonsole

2 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer vorne über Blink- und Positionsleuchten

Vorbereitung ISOBUS Gerätesteuerung nach ISO 11783 (Steckdose Heck, Steckdose für Terminal in der Kabine)

i Monitor 3 mit "8" Touchscreen Display

## Deutz-Fahr 6150.4 RVShift \*Marketingmaschine\*

Interne Nr.:

---

Kotflügel Verbreiterung Außenbreite 2400mm  
Zusätzlicher Werkzeugkasten (in Verbindung mit Light-oder Ready Kit)  
Ohne separates Zugmaul vorne  
Fangschalenhalter KAT. II-III/II  
Automatische, höhenverstellbare Anhängerkupplung im Heck - mit 38mm Bolzen und K80 Kugelkopf-Anhängerkupplung  
höhenverstellbar  
Anhängesystem Ausführung Sauermann  
Bereifung Marke Michelin  
Schmutzabweisende Bodenmatte für Kabine  
Tankdeckel abschließbar  
Wiederholcheinwerfer über Blink- und Positionsleuchten  
Batterieanschluss für Überbrückungskabel  
Hydraulischer Oberlenker im Heck  
Druckluftserviceanschluss mit Spiralschlauch und Druckluftpistole  
Überbreitenmarkierung M.R. 2,75m  
Einstellbarer RAM-Handyhalter an der rechten A-Säule  
Zweileitungs Druckluftbremsanlage  
Rückspiegel am rechten A-Holm und Spiegel in der Heckscheibe mit Sicht auf Anhängerkupplung

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen sehr gerne telefonsich zur Verfügung.

### Ansprechpartner

---

Name:	Martin Nothelfer
E-Mail:	m.nothelfer-landtechnik@gmx.de
Telefon:	+49 8346 268

---

Preis auf Anfrage