

Deutz-Fahr 6150.4 TTV Sondermodell 30 Jahre Agrottron

Interne Nr.:



| | |
|----------------------|-----------------|
| Standort | 87666 Pforzen |
| Hersteller | Deutz-Fahr |
| Zustand | Neu |
| Baujahr | 2025 |
| Motorleistung | 110 kW (150 PS) |



Beschreibung

Baujahr: 2025

PS: 150

Sitz Max Comfort Dynamic

Klimaautomatik

10 Arbeitsscheinwerfern LED positioniert am Dach. 4 vorne und 6 hinten

Externe Bedienung für Heckkraftheber und Zapfwelle am linken und rechten Heckkotflügel und einem DW Hecksteuergerät

Chromgitter über Auspuffrohr

Elektronisch geregelte hydraulische Motorbremse

50 km/h

Agrosky Performance Steering ready mit "EASY STEER" Funktion zur Einstellung der Lenkübersetzung

Doppeltwirkender Frontkraftheber (Hubkraft 3000kg)

Elektronisches Steuergerät für Frontkraftheber

Oberlenker KAT. II für FKH mit automatischem Fanghaken

Unterlenker mit Schnellkupplern Kat. III

Komfortpaket für Frontkraftheber: Fernbetätigung FKH und 7-polige Steckdose, 1 Steuergerät elektrisch mit 2 doppelt wirkenden Anschlüssen vorne

Zusatzhubzylinder 100mm

Power Beyond Kupplung

Frontzapfwelle 1000 1/min

Frontachse gefedert mit 100% Differenzialsperre, Bedienung elektrohydraulische und ASM

Bereifung: 540/65R24 vorne

600/65R38 hinten

Heckscheibe unten fixiert

Kabine pneumatisch gefedert, niveaureguliert bei Druckluftanlage

LED Scheinwerfer vorne für Rechtsverkehr

2 LED-Blitzer Orange

1 LED Arbeitsscheinwerfer hinten auf Kotflügel rechts

2 Arbeitsscheinwerfer LED IV hinten unten

1x USB Anschlüsse + ISO 11786 Anschluss hinten rechts auf Seitenkonsole

2 Arbeitsscheinwerfer auf Blinkposition IV Generation LED

4 Arbeitsscheinwerfer LED in Motorhaube

Vorbereitung ISOBUS Gerätesteuerung nach ISO 11783

Kotflügel Verbreiterung Außenbreite 2400mm

Automatische, höhenverstellbare Anhängerkupplung im Heck - mit 38mm Bolzen und K80 Kugelkopf-Anhängerkupplung höhenverstellbar

Anhängesystem Ausführung Saueremann

Schiene für einen zusätzlichen Monitor zwischen A- und B-Säule mit Tablet-Halterung

Signalwandler CAN zu PWM, für die Installation eines zusätzlichen (Frontlader) Joysticks und bis zu drei Steuergeräten

Wiederholerscheinwerfer über Blink- und Positionsleuchten LED

Hydraulischer Oberlenker im Heck

Druckluftanschluss am linken Aufstieg für die einfache Reinigung der Kühler, der Kabine und Filter

Einstellbarer RAM-Handyhalter an der rechten A-Säule

Zweileitungs Druckluftbremsanlage

Rückspiegel am rechten A-Holm und Spiegel in der Heckscheibe mit Sicht auf Anhängerkupplung
Klimakomfortscheiben, LOW-E Beschichtung auf Türen sowie Front-, Heck- und Seitenfenstern

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen sehr gerne telefonisch zur Verfügung.

Ansprechpartner

| | |
|----------|--------------------------------|
| Name: | Martin Nothelfer |
| E-Mail: | m.nothelfer-landtechnik@gmx.de |
| Telefon: | +49 8346 268 |

Preis auf Anfrage